

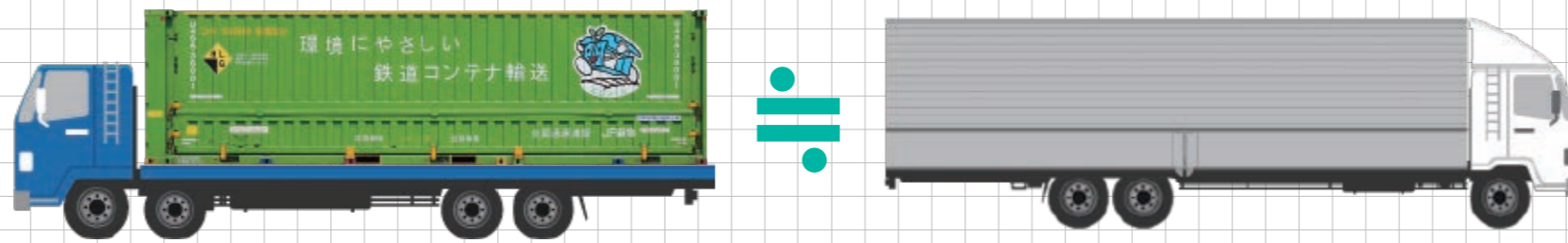


便利で頼れる31フィート・ウィングコンテナ

- MERIT 1** 大型トラックと同様に**T11パレット**(1,100×1,100 mm)が**16枚**積載できます。
- MERIT 2** 上下ウィングパネルが一体化しているため、両側面からより**スピーディなフォークリフト荷役**ができます。
- MERIT 3** 貨物固定のための**ラッシングレール**と**埋め込み式フック**を装備しています。
- MERIT 4** 貨物保護、結露防止のために**内張りベニア**を装備しています。
- MERIT 5** 車両電源を用い、ワンマンでウィングを開閉できる**フルリモコン装備**です。

システムはそのまま。スムーズに「モーダルシフト」へ。

大型トラックのウィングボディとほぼ同じ仕様の31フィート・ウィングコンテナを利用することで、入出荷システムや輸送ロットを変えることなく、よりスムーズな鉄道へのモーダルシフトが可能です。



[31フィート・ウィングコンテナ]

<仕様の比較>

[大型トラックのウィングボディ]

約 14 トン	積載重量	約 11~14 トン
約 48 m ³	積載容量	約 51 m ³
9,246 mm	長さ(内寸)	9,600 mm
2,350 mm	幅(内寸)	2,340 mm
2,210 mm	高さ(内寸)	2,250 mm

ドアツードア

鉄道コンテナ輸送は、コンテナを積んだトラックが集荷と配達を行い、幹線部分を鉄道で運ぶドアツードアの複合一貫輸送サービスです。

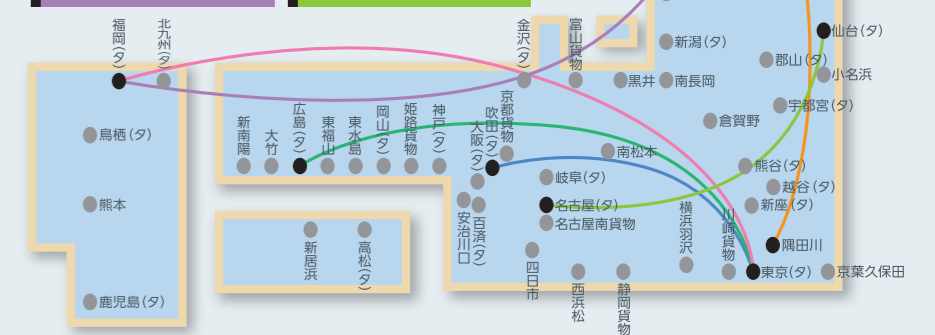


31フィートコンテナの取扱い駅は全国56箇所

日本全国を結ぶネットワークでお客様のニーズに対応します。

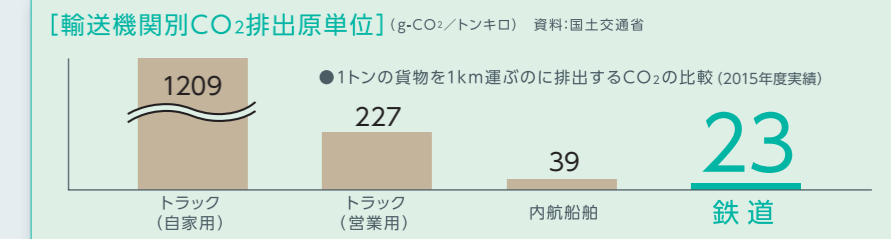
[主要都市間の所要時間]

大阪→東京 6時間40分	広島→東京 13時間27分
札幌→東京 16時間55分	福岡→東京 18時間1分
札幌→福岡 36時間58分	名古屋→仙台 13時間55分



鉄道コンテナ輸送のメリット

1 トラック輸送に比べ、CO₂排出量を大幅に軽減できます。



- 2 トラックドライバー不足の解消・緩和に役立ちます。(貨車20両編成の場合、一度に大型トラック40台分の貨物輸送が可能)
- 3 レール上を走行するため、安全・確実に輸送できます。
- 4 輸送距離が長くなるほどコスト削減効果が期待できます。